



SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA „BOCIANEK”

ul. Marii Konopnickiej 5, 25-406 Kielce, tel./fax 41 332 24 41, tel. 41 331 56 73, e-mail: smbocianek@interia.pl

NIP: 657-046-20-02, Regon: 003686080, konto: BNP Paribas Bank Polska S.A. 33 2030 0045 1110 0000 0026 5970

14 MAJ 2021
drzewo
listem zamotowano
ma listae adresatów

Kielce, dn. 14.05.2021

L.Dz.PK/ 891 /21

Adresaci według rozdzielnika

Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej „Bocianek” w Kielcach działając w imieniu mieszkańców osiedla oraz właścicieli garaży, którzy złożyli podpisany przez 336 osób protest przeciwko planowanym wyburzeniom garaży przy ul. Konopnickiej, które wynikają z projektu dalszej rozbudowy drogi szybkiego ruchu S 74 w preferowanym wariantcie „dwóch tuneli”(w załączeniu kopia pisma wraz z podpisami) wnosi o przeprojektowania odcinka drogi S74 pomiędzy al. Solidarności, a ul. Warszawską w taki sposób, aby budowa nie spowodowała wyburzenia 194 garaży. Ich likwidacja spowoduje, że blisko 200 pojazdów nie znajdzie miejsca do prawidłowego zaparkowania na przepelnionych już ulicach i parkingach naszego osiedla. Sytuacja ta znacząco obniży komfort życia, wydłuży czas poszukiwania miejsc postojowych, a także zwiększy dystans pomiędzy miejscem zamieszkania , a parkowania. Nie bez znaczenia jest również dodatkowe zanieczyszczenie powietrza spowodowane przez samochody parkujące wewnątrz osiedla, a także większy ruch samochodów w celu poszukiwania wolnych miejsc postojowych. Od lat staramy się, aby osiedle miało jak najwięcej miejsc wypoczynku w postaci terenów zielonych, ławeczek czy placów zabaw. Dzięki tym zabiegom na terenie Bocianka swoje miejsce od kilku lat znalazły sowy, jerzyki, jeże, a od zeszłego roku pszczoły dla których Spółdzielnia prowadzi ule. Oprócz spalin niekorzystny wpływ na komfort mieszkania będzie miał również zaprojektowany wjazd z ulicy Świętokrzyskiej na ulicę Konopnickiej na wysokości bloku nr 7. Takie umiejscowienie skrzyżowania spowoduje, że cały hałas z drogi szybkiego ruchu oraz ul. Świętokrzyskiej skumulowany pomiędzy ekranami akustycznymi swoje ujście znajdzie właśnie na tym skrzyżowaniu, gdyż będzie to jedyne miejsce pozbawione jakiegokolwiek przesłony, czy to w postaci ekranu czy drzew. W świetle wcześniejszego pisma Spółdzielni i wypowiedzi rzecznik prasowej GDDKiA o niemożliwości przywrócenia starego wjazdu na osiedle obok stacji paliw z powodu zbyt bliskiej odległości od skrzyżowania z al. Solidarności

postulujemy za pozostawieniem istniejących obecnie 4 wjazdów. Od momentu przyjęcia takiego rozwiązania komunikacyjnego dla osiedla Bocianek mieszkańcy zdążyli się do niego przyzwyczaić, a w swoim piśmie słusznie zauważyli, że oprócz wspomnianego wcześniej hałasu nowy łącznik umożliwi kierowcom nie mieszkającym na Bocianku zrobienie sobie skrótów przez osiedlową drogę i omijanie tędy korków np. w godzinach szczytu komunikacyjnego. Co oczywiste sytuacja ta spowoduje większy ruch, a co za tym idzie więcej spalin, hałasu oraz mniejsze bezpieczeństwo dla mieszkańców. Przy rozpatrywaniu całej sytuacji nie bez znaczenia jest również fakt, że duża część posiadaczy garaży to osoby starsze, które niemal codziennie spotykają się ze swoimi garażowymi sąsiadami, integrując oraz aktywizując się społecznie i zaspokajając potrzeby środowiska osób starszych. Z kolei młodsze pokolenie spełnia się realizując swoje pasje, czerpiąc wiedzę od osób bardziej doświadczonych, mając miejsce, w którym może wymienić swoje doświadczenia oraz zgłębiać tajniki dotyczące branży motoryzacyjnej, rowerowej oraz wielu innych dziedzin. Ponadto wiele osób w swoich garażach oprócz parkowania samochodów przetrzymuje wiele rzeczy związanych z eksploatacją pojazdu, ale także przedmioty nie mieszczące się w małych piwnicach.

Analizując dostępne w internecie, a także otrzymane od RDOŚ dokumenty dotyczące inwestycji duże wątpliwości wywołuje u nas sposób przygotowania „Raportu o oddziaływaniu na środowisko- Rozbudowa drogi krajowej Nr 74 do parametrów drogi 2-jezdniowej, klasy ekspresowej na odcinku przejścia przez Kielce (węzeł Kielce – węzeł Kielce Bocianek)” przygotowanego na zlecenie GDDKiA przez Schuessler – Plan Inżynierzy Sp. z o.o. ,Al. Jerozolimskie 96, 00-807 Warszawa. Dokument przygotowany 27.08.2020 opiera się na konsultacjach z 2011 tj. z roku kiedy zakończono budowę odcinka drogi pomiędzy Cedzyną a ulicą Warszawską w Kielcach. Trudno się spodziewać, aby mieszkańcy osiedla czy właściciele garaży przypuszczali wówczas, że wykonana za miliony złotych droga będzie niszczone i budowa od nowa zaledwie po 10 latach. Dość zagadkowy był również sposób informowania o konsultacjach ponieważ zarówno w raporcie, jak i w mediach stosowana jest nazwa „węzeł Bocianek”, natomiast ogłaszając konsultacje w lokalnej prasie oraz na stronach internetowych Urzędu Miasta Kielce oraz GDDKiA użyta została nazwa „węzeł drogowy DK 73”, który osobom postronnym i nie wtajemniczonym zupełnie nic nie mówi. Kolejnym zastrzeżeniem jest wybiórcze traktowanie zgłoszonych uwag. Nasza Spółdzielnia zgłosiła poparcie dla realizacji zadania w formie głębokiego wykopu z zastrzeżeniem konieczności budowy nowych garaży lub parkingu wielopoziomowego. Firma wykonująca raport przyjmuje poparcie dla tego wariantu, ale wyklucza budowę wspomnianych garaży czy parkingu. Jest to dla

nas zupełnie niezrozumiałe i niepoważne. Warto także zaznaczyć, że już wówczas, przy tworzeniu raportu wykluczane było prowadzenie inwestycji w długim tunelu, dlatego też informowanie, że wariant ten jest jednym z trzech rozpatrywanych traktujemy jako zwykłe „mydlenie oczu”. Świadczy o tym także przygotowanie tego projektu pod analizę ewentualnych wariantów. O ile dokumentacja dla wersji „dwóch tuneli” i „głębokich wykopów” jest przygotowana bardzo starannie i podane są w nich wszystkie dane techniczne projektowanych dróg tj. szerokości, spadki, łuki itp., tak na projekcie tzw. „długiego tunelu” narysowano dwie kreski bez podania żadnych informacji dla rozwiązań zarówno w tunelu, jak i ponad nim. Bardzo dużą ciekawość budzi u nas jak na podstawie takich dokumentów pracowała Komisja Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych i na jakiej podstawie podjęła decyzję o budowie drogi w wariantcie „dwóch tuneli”. Niestety na naszą prośbę o udostępnienie protokołu z posiedzenia w/w Komisji nie otrzymaliśmy odpowiedzi od GDDKiA.

Biorąc powyższe pod uwagę Spółdzielnia Mieszkaniowa „Bocianek” bezwzględnie wnosi o:

1. Ponowne przeprowadzenie konsultacji społecznych z wyraźnym zaznaczeniem czego dotyczą. Uważamy, że przez ostatnie 10 lat, zwłaszcza od otwarcia obecnego odcinka drogi S74 na wysokości Bocianka znacząco zmieniły się realia funkcjonowania miasta i naszego osiedla. Opieranie się na danych sprzed 10 lat naszym zdaniem nie jest odpowiednią decyzją.
2. Ponowne przygotowanie „Raportu o oddziaływaniu na środowisko-Rozbudowa drogi krajowej Nr 74 do parametrów drogi 2-jezdniowej, klasy ekspresowej na odcinku przejścia przez Kielce (węzeł Kielce – węzeł Kielce Bocianek)” przez podmiot niezależny od GDDKiA. Sposób przeprowadzenia konsultacji oraz wyciągnięte z nich wnioski budzą naszą wątpliwość czy pozostałe dane raportu niezbędne do decyzji środowiskowej również nie zostały potraktowane wybiórczo. Właściwym podmiotem do zlecenia takiego raportu nie powinien być zależny od jego wyniku inwestor, a podmiot niezależny wydający stosowne decyzje, w tym przypadku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska.
3. Należyte przygotowanie propozycji wariantu z „długim tunelem”, wskazujące na rozprowadzenie drogi szybkiego ruchu oraz miejskich ulic, określenie granic inwestycji oraz ewentualnych wyburzeń.
4. Rozważenie możliwości dokonania zmian w wariantcie z „dwoma tunelami” poprzez przedłużenie tunelu pomiędzy ul. Klonową, a Warszawską do al. Solidarności, tak aby przebiegał on nie tylko na wysokości osiedli Szydłówek i Sady, ale także na wysokości Bocianka.

5. Po właściwym przygotowaniu wariantu z „długim tunelem” oraz ewentualnej modyfikacji wariantu „dwóch tuneli” ponowne rozpatrzenie wszystkich wariantów przez Komisję Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, która przy wyborze będzie się kierować nie tylko aspektem finansowym, ale również społecznym.
6. Przeznaczenie środków finansowych przewidzianych na odszkodowania za wyburzenia oraz grunt na takie przeprowadzenie inwestycji, aby nie powodowała, a jeśli już, to w jak najmniejszym stopniu, konieczności zmiany użytkowania terenu.

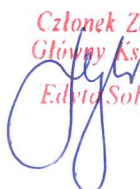
Reasumując Zarząd Spółdzielni, mieszkańcy Bocianka oraz właściciele garaży rozumieją potrzebę kontynuacji budowy drogi S74 jako bardzo ważnej dla naszego miasta i całego regionu, jednakże nie zgadzamy się ze sposobem prowadzenia procesu przygotowania inwestycji i jeszcze raz wnosimy o rzetelne podejście do każdej grupy społecznej, której ta inwestycja dotyczy. Mamy nadzieję, że tym razem na poważnie rozpatrzą Państwo nasze sugestie, nie tak jak miało to miejsce w 2010 roku, kiedy to mimo wielu spotkań i zapewnień zarówno Dyrekcji GDDKiA, władz miasta, lokalnych polityków jak i parlamentarzystów nie została spełniona żadna prośba naszych mieszkańców. Przypominamy, że dotyczyły one likwidacji wjazdów na osiedle oraz przystanku autobusowego, które Państwa zdaniem były nie do uratowania, ale jak się okazało kilka miesięcy później nie było już problemu z pozostawieniem takiego samego wjazdu do Galerii Echo. Decyzja ta wtedy dla nas niekorzystna pokazała, że macie Państwo możliwości do pewnych odstępstw, więc tego samego oczekujemy od Państwa w naszym przypadku, tym bardziej, że jako jedni z nielicznych zdecydowaliście się z wprowadzić drogę szybkiego ruchu do centrum miasta i niezbędne są tu indywidualne rozwiązania do poszczególnych sytuacji. Spółdzielnia ze swej strony deklaruje daleko idącą współpracę w szukaniu takich rozwiązań, tym bardziej, że po pierwszej analizie przedstawionych propozycji widzimy pewne możliwości do wprowadzenia rozwiązań choć częściowo rozwiązujących nasze problemy, a jesteśmy pewni, że wykwalifikowana kadra GDDKiA znajdzie takich rozwiązań więcej, na co oczywiście liczymy.

W załączeniu :

Kopia pisma mieszkańców wraz z 336 podpisami

Z poważaniem

Członek Zarządu
Główny Księgowy
Edyta Sobczyk



Prezes Zarządu
Paweł Kubicki



Otrzymują:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach
ul. Karola Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach
ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce
3. Zbigniew Ziobro
Poseł na Sejm RP
ul. Warszawska 29 lok. 3, 25-518 Kielce
4. Anna Krupka
Poseł na Sejm RP
ul. Jana Pawła II 13 lok. 18, 25-025 Kielce
5. Krzysztof Słoń
Senator RP
Al. IX Wieków Kielc 2a, lok.7, 25-516 Kielce
6. Bogdan Wenta
Prezydent Kielc
Rynek 1, 25-303 Kielce
7. Kamil Suchański
Przewodniczący Rady Miasta Kielce
Rynek 1, 25-303 Kielce

WYŚL. A. N. O.
14 MAJ 2021 podpis
listem: pdecanym szp

WYŚL. A. N. O.
14 MAJ 2021 podpis
dnia: 14.05.2021
listem: Suchanski

8. Klub Radnych Bezpartyjni i Niezależni
Rynek 1, 25-303 Kielce

9. Klub Radnych Koalicja Obywatelska
Rynek 1, 25-303 Kielce

10. Klub Radnych Prawa i Sprawiedliwości
Rynek 1, 25-303 Kielce

11. Klub Radnych Projekt Wspólne Kielce
Rynek 1, 25-303 Kielce

WYSLANO
14 MAJ 2021
dnia _____ podpis _____
listem: zwykłym

Do wiadomości:

1. Echo Dnia
al. IX Wieków Kielc 4, 25-516 Kielce

2. Gazeta Wyborcza
ul. Czerska 8/10, 00-732 Warszawa

3. Radio Kielce
ul. Radiowa 4, 25-317 Kielce

4. Radio eM Kielce
ul. Sienkiewicza 2, 25 - 333 Kielce

5. Meloradio Kielce
ul. Zagórska 18b, 25-339 Kielce

6. TVP 3 Kielce
pl. Moniuszki 2B; 25-334 Kielce

7. Telewizja Świętokrzyska
ul. Paderewskiego 4/13, 25-017 Kielce

WYSLANO
14 MAJ 2021
dnia _____ podpis _____
listem: zwykłym