



Kielce, dnia 01 lipca 2021 r.

WNIOSKODAWCA:

Skarb Państwa -
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad +100

Reprezentowany przez:

Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Kielcach
ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce

P. M. Mogielska
06.07.21

Pełnomocnik:

Piotr PIOTRKOWICZ

P. K. Terech
06.07.21 Mogielska

Adres do doręczeń:

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96
00-807 Warszawa

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Kielcach
ul. Karola Szymanowskiego 6
25-361 Kielce

Poniżej przedstawiam wyjaśnienia do uwag przekazanych pismem znak: WOO-I.420.16.2020.KT.37 z dnia 08 czerwca 2021r. oraz pismem z dnia 21.06.2021r. znak: WOO-I.420.16.2020.KT.40 przedłożonych do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w trakcie procedury udziału społeczeństwa w ramach prowadzonego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi 2-jezdniowej, klasy ekspresowej na odcinku przejścia przez Kielce (węzeł Kielce Zachód/S7 – węzeł Kielce Bocianek/DK73)”.

1. Stanowisko dot. uwag zawartych w piśmie SM Bocianek z 14.05.2021 r. oraz pism mieszkańców os. Bocianek w sprawie wyburzeń garaży na osiedlu Bocianek i budowy wjazdu na ul. Konopnickiej oraz związanych z tym oddziaływań, o których mowa ww. pismach:

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zatwierdza rozwiązań projektowych, tylko określa korytarz pod przebieg drogi wraz ze wskazaniem uwarunkowań środowiskowych przedsięwzięcia. Ostateczne rozwiązania techniczne (dotyczące między innymi zakresu wyburzeń, połączenia układu dróg miejskich z Osiedlem Bocianek – ul. Konopnickiej) zawarte zostaną w Projekcie budowlanym zatwierdzonym Decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej [ZRID], wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [jt. Dz.U.2020.1363]. Ponadto decyzja ZRID:

– zatwierdzi podział nieruchomości i przeniesie własność terenu objętego liniami rozgraniczającymi pas drogi S74, na rzecz Skarbu Państwa. Odszkodowania za przejęte nieruchomości wypłacane będą na podstawie wydanych przez organ wydający decyzję ZRID, decyzji o ustaleniu wysokości odszkodowania. Odszkodowanie to przysługuje dotychczasowym właścicielom, użytkownikom

nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.

W materiałach stanowiących załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi 2-jezdniowej, klasy ekspresowej na odcinku przejścia przez Kielce (węzeł Kielce Zachód/S7 – węzeł Kielce Bocianek/DK73)” wskazano teren niezbędny do prawidłowego zaprojektowania i funkcjonowania drogi ekspresowej.

Niemniej w naszej ocenie, likwidacja garaży przy ul. Konopnickiej nie wiąże się z przyszłym brakiem miejsca na usytuowanie nowych miejsc parkingowych, ponieważ po zrealizowaniu inwestycji, w pasie pomiędzy drogą ekspresową, a ul. Konopnickiej znajdzie się wystarczający teren do zagospodarowania go w sposób umożliwiający zapewnienie miejsc do parkowania.

2. Odnośnie pism dotyczących pozostałych spraw, tj. zmiany wariantu (np. na wariant z jednym tunelem), postulatów o dodatkowe zabezpieczenia, itp. (pisma państwa: T██████, G██████, G██████, B██████) informujemy, iż jak wynika z raportu o oddziaływaniu na środowisko, oddziaływanie planowanej inwestycji zostało w pełni ocenione oraz wskazane zostały wszelkie zabezpieczenia środowiska, tak aby projektowana droga ekspresowa nie oddziaływała negatywnie na środowisko (także na mieszkańców miasta). W ocenie wnioskodawcy wariant rekomendowany jest wariantem optymalnym, co wynika z przeprowadzonych analiz i badań zawartych w ww. raporcie. Podkreślenia wymaga także fakt, iż wszelkie szczegóły/ rozwiązania techniczne zostaną szczegółowo przedstawione na kolejnym etapie prac przygotowawczych w Projekcie Budowlanym.
3. Wszystkie dokumenty i materiały stanowiące załączniki do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi 2-jezdniowej, klasy ekspresowej na odcinku przejścia przez Kielce (węzeł Kielce Zachód/S7 – węzeł Kielce Bocianek/DK73)” zostały wykonane zgodnie z obowiązującym prawem, normami i rozporządzeniami. Rozwiązanie przyjęte w preferowanym wariantcie w sposób znaczący poprawia warunki prowadzenia ruchu tranzytowego i lokalnego w ciągu projektowanej drogi.
4. Wyjaśnienia dot. uwag zawartych w pismach Pań A██████ G██████ i M██████ G██████
 - przedstawienie wpływu inwestycji na KOChK zawarte jest w raporcie stanowiącym załącznik do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji;
 - całość analiz związanych z zanieczyszczeniem powietrza zawarta jest w raporcie stanowiącym załącznik do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji;
 - całość analiz dotyczących emisji hałasu zawarta jest w raporcie stanowiącym załącznik do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji;
 - odnośnie czasu i odległości jakie będzie musiał pokonać mieszkaniec osiedla Bocianek w celu przedostania się na drugą stronę ul. Świętokrzyskiej informujemy, iż projektowany układ drogowy nie będzie się istotnie różnił od obecnego w tym zakresie, tj. będzie można przedostać się jak obecnie wzdłuż Al. Solidarności (przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną), kładką na wysokości przystanku autobusowego, wyposażoną w windy po obu stronach oraz wzdłuż ul. Warszawskiej (przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną);
 - odnośnie pytania „w jaki sposób budowanie podobnej inwestycji poprowadzonej przez środek innych polskich miast przyczyniło się bezpośrednio do rozwoju nowych inwestycji w tych miastach” informujemy, że nie znamy danych statystycznych w tym zakresie, do których można by się odnieść;

- odnośnie zapisu w raporcie, że budowa drogi wpłynie na poprawę przepustowości z korzyścią dla mieszkańców (wniosek o przedstawienie liczby samochodów korzystających z S74 Wylot wschodni z wyłączeniem pojazdów z Kielc) – analizy w raporcie wykonywane były na podstawie aktualnych analiz ruchu oraz na podstawie prognoz ruchu na całym układzie związanym z projektowanymi rozwiązaniami. Korzyść dla mieszkańców wynikać będzie z rozdzielania ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego (miejskiego) oraz uciążlenia ruchu na całym przebiegu drogi krajowej 74 na odcinku miasta. Projektowane rozwiązania spowodują brak korków na ul. Świętokrzyskiej, Jesionowej, Łódzkiej, spowodowanych obecnie skumulowaniem ruchu lokalnego z ruchem tranzytowym zatrzymywanym kilkoma sygnalizacjami świetlnymi;
 - Szczegółowo wykonana inwentaryzacja przyrodnicza nie wykazała gatunków chronionych - sów uszatek;
 - Mianem „krótkotrwałe” określane są działania związane z realizacją inwestycji. Ustają one po oddaniu inwestycji do użytkowania. Działania związane z realizacją inwestycji obwarowane są wieloma warunkami, m.in. brakiem możliwości używania maszyn emitujących hałas, drgania, zanieczyszczenia powietrza lub inne w określonych miejscach, godzinach itp. Działania „krótkotrwałe” to także lokalizacja baz materiałowych i zapleczy budowy, które także nie mogą powodować istotnych oddziaływań na środowisko i ludzi. Działania krótkotrwałe to także czasowe organizacje ruchu, zmieniające się w miarę zaawansowania inwestycji. Wszystkie te działania opisane są szczegółowo w załączonym do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji raporcie o oddziaływaniu na środowisko, wraz ze skazaniem wszelkich warunków, których należy przestrzegać, aby realizacja inwestycji była jak najmniej odczuwalna dla mieszkańców miasta;
 - Opinie lekarzy – w żadnym ze skazanych zakresów – nie są wymagane zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w zakresie ochrony środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021 poz. 247 ze zm.) (ustawa „ocenowa”);
 - Na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie ma możliwości wskazania rozwiązań umożliwiających pieszym i rowerzystom poruszanie się w trakcie budowy. Niemniej informujemy, iż realizacja inwestycji wiązać się będzie z pewnymi utrudnieniami dla mieszkańców z uwagi na konieczność wprowadzenia tymczasowych organizacji ruchu, zmieniających się w miarę postępu prac budowlanych. Ale obowiązkiem wykonawcy będzie zapewnienie uciążlenia ruchu pojazdów na drogach poprzecznych oraz zapewnienie możliwości poruszania się pieszym i rowerzystom, oczywiście zapewniając im pełne bezpieczeństwo;
 - Wschodnia obwodnica Kielc jest obecnie na wstępnej fazie projektowej, nie ma określonego przebiegu oraz połączenia z drogą ekspresową S74. Niemniej niezależnie od tego kiedy i w jakim kształcie powstanie ten odcinek drogi, w naszym założeniu nie zmieni on układu i wielkości ruchu na omawianej inwestycji;
 - Opinia geologiczna nie jest wymagana do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ww. ustawą „ocenową”, niemniej informujemy, iż założenia dotyczące tuneli oraz ich oddziaływania na środowisko gruntowo – wodne zostało przeanalizowane w raporcie oddziaływania na środowisko będącym załącznikiem do wniosku o procedowaną decyzję.
5. Wyjaśnienia dot. braku oceny / symulacji „przewidywanego poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza”

Raport o oddziaływaniu na środowisko, stanowiący załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz obliczenia, analizy poprzedzające jego sporządzenie, w pełni określają poziomy oddziaływań projektowanej drogi. Przyjęte i oceniane aktualnie rozwiązania zgodnie z wymaganiami w tym zakresie nie będą generowały uciążliwości związanych z hałasem, zanieczyszczeniami powietrza wykraczających poza przejęte normy.

6. Odpowiedź na protest Pana G [REDACTED] B [REDACTED] - przyszły mieszkaniec wieżowca w Plaza Tower:

Analizy akustyczne przedstawione w raporcie o oddziaływaniu na środowisko uwzględniają projektowane i budowane wieżowce Plaza Tower. Wskazane w ww. raporcie zabezpieczenia akustyczne – ekrany – zastosowane zostały przy uwzględnieniu planowanego zagospodarowania terenu Plaza.

7. Ponadto wyjaśniamy, że w raporcie „Węzeł Hubalczyków” oznaczony na załączniku graficznym powinien nosić nazwę „Węzeł Herby”, zaś „Węzeł Zagnańska” oznaczony na załączniku graficznym powinien nosić nazwę „Węzeł Skrzetle”. Parametry i lokalizacja ww. węzłów nie ulegają zmianie.



Piotr PIOTRKOWICZ